

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ВЗРОСЛЕНИЕ ПОДРОСТКА В СТАРШЕМ ШКОЛЬНОМ ВОЗРАСТЕ: ВОЗМОЖНОСТИ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ

Татьяна Александровна Цевелёва¹, Елена Васильевна Кулеш²

^{1,2}Тихоокеанский государственный университет, Хабаровск, Россия

¹студентка, domlub@mail.ru

²научный руководитель: кандидат психологических наук, доцент,
elenalink@list.ru

Аннотация. В данной статье представлены размышления о подростковом взрослении через неравномерное формирование понятий «детское» и «взрослое». Рассматривается проблема взросления через призму выбора профессионального будущего, включая понятия самосознание, самоопределение и экологичность по отношению к себе, являющимися ключевыми точками в онтогенезе подростка.

Ключевые слова: подростковое взросление, профессиональное взросление, самосознание, самоопределение, экологичность

На пике современности, экономической и политической ситуации, очень важно, чтобы подросток испытывал экологичность по отношению к себе, своим собственным ресурсом и инвестиции в профессиональное будущее.

Безусловно, выбор профессионального пути считается одной из важнейших и сложных задач в жизненном решении: от него зависит профессиональное и повседневное удовлетворения. На это ребенку приходится тратить немалые личные ресурсы: материальные, временные, эмоциональные, физические, интеллектуальные и другие (надо помнить, что временные ресурсы считаются не возобновляемыми).

Подчеркнем, что профессиональное самоопределение приходится на ответственный возраст взросления, пубертатное развитие. В соответствии с выводами Л. С. Выготского, этот возраст охватывает временной промежуток от 9–11 лет до 18 лет. В этот период, относительно короткий, тело и сознание ребенка претерпевают значительными изменениями. Двоякая тенденция тормозящей взрослости (занятость в школьном обучении, отсутствие других постоянных и социально значимых обязанностей, родительская опека) и взрослеющая позиция

ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ПРЕГРАД»

**Иван Алексеевич Шевелев¹, Илюза Фаридовна Калимуллина²,
Светлана Владимировна Титова³**

^{1,2}Казанский инновационный университет имени В. Г. Тимирязова (ИЭУП), Казань, Россия

¹студент 2-го курса факультета менеджмента и инженерного бизнеса, therocklife911@gmail.com

²студент 2-го курса факультета менеджмента и инженерного бизнеса, ilyuza.kalimullina.1107@mail.ru

³научный руководитель: кандидат педагогических наук, доцент, декан факультета менеджмента и инженерного бизнеса, titova@chl.ieml.ru

Аннотация. В работе описана идея проекта создания цифровой платформы «Движение без преград» для людей с ограниченными возможностями здоровья, определены направления реализации проекта, описаны риски и его возможности.

Ключевые слова: цифровые технологии, цифровые решения, ограниченные возможности, ОВЗ

Стратегически важной задачей современного общества является создание безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями [2]. Согласно Конвенции ООН, «государства-участники принимают эффективные и надлежащие меры для обеспечения самостоятельного образа жизни и вовлеченности в местное сообщество людей с ограниченными возможностями» [1].

Недостаточно проработанным сегодня является механизм создания безбарьерной среды [3]. Это касается и города Набережные Челны. Существует множество нерешенных проблем, относящихся к людям с ограниченными возможностями. Например, не везде установлены пандусы, а количество бордюров просто не сосчитать. Во многом это может быть связано как с отсутствием идей решения той или иной проблемы, так и с отсутствием специальных ресурсов или людей (волонтеров), которые способны помочь.

Для решения таких проблем разработан проект «Движение без преград», который предполагает создание комплексной программы с приложением, позволяющим разрабатывать маршруты без препятствий для передвижения маломобильных групп населения. Авторы статьи

провели исследование на различных городских объектах (парки, скверы, площади и т. д.) [4], по результатам которого выявлена необходимость данного приложения в связи с большим количеством труднопроходимых мест (отсутствие пандусов, наличие большого количества подземных переходов, бордюров, ям, а также расширение и развитие инфраструктуры города). На начальном этапе создания проект будет ориентирован на город Набережные Челны в Республике Татарстан. Маршруты будут созданы на основе уже имеющихся карт из открытых источников.

Цифровая платформа «Движение без преград» — приложение, позволяющее людям с ограниченными возможностями беспрепятственно добраться из одного места в другое.

Основная идея/задача приложения — провести человека с ограниченными возможностями по определенному заблаговременно заложенному в приложении маршруту или по самостоятельно созданному пользователем маршруту, минимизируя при этом количество различных преград (бордюры, подземные переходы, лестницы и т. д.).

Проект создан, в первую очередь, для помощи людям с ограниченными возможностями для безопасного и удобного передвижения по городу. Основным видом деятельности является создание и модернизация приложения.

Цель проекта — создание приложения для людей с ограниченными возможностями. Стратегией проекта «Движение без преград» будет являться платная услуга для пользователей. Также будет разработана специальная программа поддержки со стороны государства и потенциальных заказчиков (при отсутствии возможности физическому лицу (потребителю) самостоятельно оплачивать стоимость подписки, за него будет платить государство). Для разработки и дальнейшего развития в приложение будет добавлена контекстная/скрытая реклама, развитие проекта будет также осуществляться за счет средств заказчиков.

Товаром в проекте считается мобильное приложение, представляющее универсальный информационно-справочный веб-ресурс, имеющий четко выраженную территориальную принадлежность. С данным приложением пользователи с ограниченными возможностями смогут беспрепятственно передвигаться по определенным (выбранным) территориям города.

Концепция проекта предусматривает разработку приложения на платформе Android.

Целевой аудиторией планируемого приложения будут лица с ограниченными возможностями, а также люди, которым сложно передви-

гаться по городу свободно из-за различных обстоятельств. Для реализации данного проекта на начальных этапах не потребуется офисное помещение, что, в свою очередь, минимизирует затраты на разработку и создание приложения, так как оно будет осуществляться через наем временного удаленного программиста. Также на начальных этапах разработки проекта отсутствует необходимость в большом штате работников. Инициаторы проекта обладают достаточными знаниями и квалификацией для ведения подобного вида деятельности. При необходимости будут задействованы внештатные сотрудники для выполнения некоторых задач.

Технологические риски: цифровая платформа может быть неконкурентоспособна другим аналогам цифровых решений.

Для реализации и продолжения существования проекта в приложение будет встроена скрытая/контекстная реклама. Финансирование будет осуществляться по модели B2g. Проект будет являться государственным заказом, а также заказом различных социальных фондов. Дальнейшее развитие проекта будет осуществляться за счет средств заказчиков.

Обоснование соответствия идеи технологическому направлению (описание основных технологических параметров): планируется создать цифровую платформу, позволяющую людям с ограниченными возможностями здоровья беспрепятственно передвигаться по городу.

Оценка потенциала «рынка» и рентабельности проекта: Объем рынка по России: в настоящее время в России 810 000 человек с ОВЗ (опорно-двигательные нарушения и слабовидящие). Стоимость услуги в месяц составляет 199 рублей.

Рентабельность составляет: $810\,000 \times 199 = 161\,190\,000$ (рублей).

Рентабельность инвестиций по России: предположительно, за 3 года проект охватит 15% российского рынка. 15% рынка = 121 500 человек. Объем рынка за 3 года составляет: $121\,500 \times 199 = 24\,178\,500$ (рублей).

Таким образом, рентабельность проекта составляет: $(24\,178\,500 / 2\,035\,000) \times 100\% = 1188\%$.

Объем рынка по городу Набережные Челны: в настоящее время в городе Набережные Челны 2197 человек с различными ограниченными возможностями здоровья (опорно-двигательные нарушения и слабовидящие). Стоимость услуги в месяц составляет 199 рублей. Исходя из этого, можно рассчитать объем рынка по формуле: предположим, что услугой на начальном этапе реализации проекта (первый год) воспользуются 15% от общего числа людей с ОВЗ, таким образом, получим: $330 \times 199 = 65\,670$ (рублей).

Рентабельность инвестиций по городу Набережные Челны за первый год: 65 670

$$2\,035\,000 \times 100\% = 3\%$$

Стоит заметить, что доход, помимо оплаты стоимости услуги, будет приносить скрытая/контекстная реклама.

Список источников

1. Терскова С. Г. Механизм формирования доступной среды для инвалидов // Гуманитарные научные исследования. — 2015. — № 7. — С. 31–037.
2. Конвенция о правах инвалидов. Организация объединенных наций // Official Documents System of the United Nations. — URL: <https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N06/500/79/PDF/N 0650079.pdf> (дата обращения: 24.04.2023).
3. Ситак Л. А. Развитие представлений о взаимодействии человека с природой // Социально-гуманитарные знания. — 2016. — №. 12-1. — 70 с.
4. Официальный сайт города Набережные Челны. — URL: <http://nabchelny.ru/company/195> (дата обращения: 24.04. 2023).